

DISCAS PARA PROBLEMAS ENCONTRADOS NO SISTEMA DE FREIO

FREIO A TAMBOR OU FREIO A DISCO

Problema encontrado	Provavel Causa	Solução do problema
PEDAL BAIXO	1. Vazamento no sistema hidráulico.	1. Verifique o cilindro mestre, o cilindro das rodas, pinça, tubos e mangueiras para reparar o vazamento ou substituir as partes defeituosas.
O pedal pode ir ao chão.	2. Ar no sistema hidráulico.	2. Sangre o sistema hidráulico.
	3. Qualidade pobre no fluido do freio [ponto de ebulição baixo]	3. Drene o sistema hidráulico e encha-o com fluido de freio apropriado.
	4. Nível baixo do fluido de freio.	4. Encha o cilindro mestre, e sangre o sistema hidráulico.
	5. Mangueira do freio fraca que se expande sobre pressão.	5. Substitua as mangueiras defeituosas.
	6. Ajustamento manual incorreto da haste de acionamento do cilindro mestre.	6. Ajuste a haste de acionamento.
	7. Incorreto ajuste da haste de acionamento do Servo Freio.	7. Ajuste a haste de acionamento.
PEDAL ESPONJOSO	1. Qualidade pobre do fluido de freio [ponto de ebulição baixo]	1. Drene o sistema hidráulico e encha-o com fluido de freio apropriado.
Excessiva pressão no pedal é necessária para parar o carro.	2. Mangueira de freio fraca que se expande sobre pressão.	2. Substitua as mangueiras defeituosas.
	3. Ar no sistema hidráulico.	3. Sangre o sistema hidráulico.
PEDAL DURO	1. Obstrução nas mangueiras ou tubos do cilindro mestre.	1. Substitua os tubos e mangueiras, se necessário.
Excessivo esforço quando o pedal é pressionado.	2. Pistão do cilindro mestre engripado.	2. Repare ou substitua o cilindro mestre.
	3. Motor fornece pouco vácuo para a potência do freio.	3. Regule ou repare o motor para obter o vácuo correto.
	4. Mangueira de vácuo do Servo Freio solta ou com vazamento.	4. Aperte as braçadeiras ou substitua a mangueira, conforme necessário.
	5. Válvula de retenção de vácuo do Servo Freio defeituosa.	5. Substitua a válvula de retenção de vácuo.
	6. Servo freio defeituoso.	6. Repare ou substitua a seção de potência do Servo Freio.
FREIO PRESO	1. Furo do cilindro mestre áspero ou corroído.	1. Repare ou substitua o cilindro mestre.
Excessivo esforço quando o pedal é pressionado.	2. A união do pedal de freio está enroscada.	2. Livre-o e lubrifique.
	3. Servo Freio defeituoso.	3. Repare ou substitua a seção de potência do Servo Freio.
O CARRO PUXA PARA UM LADO	1. Partes da suspensão defeituosas	1. Repare o sistema de suspensão.
PULSANDO O PEDAL DE FREIO	1. Desgaste ou dano no rolamento da roda dianteira.	1. Substitua os rolamentos.
DIMINUINDO O CURSO DO PEDAL DE FREIO	1. Furo de compensação do cilindro mestre obstruído.	1. Repare ou substitua o cilindro mestre.
	2. Copos do cilindro de roda dilatados.	2. Raspe ou substitua o cilindro mestre, esvazie o sistema hidráulico e encha-o com fluido adequado.
TODOS OS FREIOS ARRASTADOS	1. Pedal do freio enroscado.	1. Livre-o e lubrifique-o
	2. Borrachas moles ou dilatadas causadas por fluido de freio incorreto ou contaminado.	2. Substitua todas as partes de borracha, esvazie o sistema hidráulico e encha-o com fluido adequado.
	3. Furo de compensação do cilindro mestre obstruído.	3. Repare ou substitua o cilindro mestre.
UM FREIO ARRASTADO	1. Rolamento de roda dianteiro solto com desgaste.	1. Ajuste conforme especificações ou substitua o rolamento.
	2. Defeito na mangueira do freio no tubo hidráulico [impedindo o retorno do fluido de freio].	2. Substitua a mangueira ou o tubo danificado, se necessário.